



AGENDA

Soluzioni e infrastrutture digitali per la smart city dei cittadini **Conferenza di apertura della Genova Smart Week**

Lunedì 23 novembre

Trasmesso in streaming dagli Studi Televisivi Mag a Genova

Mattina

Lo sviluppo della Smart City viene spesso presentato dal punto di vista delle tecnologie. Al contrario, sono le esigenze della città e dei cittadini a dovere essere al centro. Esigenze come monitoraggio dell'ambiente urbano, sicurezza, attenzione ed assistenza alle persone fragili, garanzia di informazioni per la "navigazione" e la "fruizione" della città esistono da quando esistono le città. L'ondata tecnologica portata dal digitale, dalla miniaturizzazione, dalla robotica, dalle reti ad altissima velocità consente di rendere questi servizi "intelligenti" e in grado di servire i cittadini senza intervento umano. A questo si aggiunge la possibilità di empowerment del cittadino e di servizi peer-to-peer in cui la mano pubblica serve solo da garante e da supervisore. La visione di Genova della Smart City coglie tutte queste opportunità e le integra con il "dono" naturale di essere portale verso l'Europa per ciò che giunge dal mare e quindi dal mondo: ieri e oggi i flussi commerciali e di persone, domani anche i flussi di dati e informazioni.

Main topics

- Le tecnologie digitali e delle comunicazioni come abilitatrici degli *smart services* per i cittadini e la città
- Reti pervasive di sensori per il monitoraggio delle condizioni ambientali nei microcosmi urbani
- La sicurezza urbana dall'intervento puntuale al presidio: il ruolo degli *smart services*
- Dalla mappa alle *smart maps*
- Gli *smart services* per la salute e il welfare degli individui fragili
- Nessuna Smart City è un'isola: Genova come nodo della Smart Europe e oltre
- Esempi, prototipi e prodotti dei nuovi smart service a base digitale

Veicoli e infrastrutture per una mobilità connessa

Lunedì 23 novembre

Trasmesso in streaming

Pomeriggio

La narrazione della smart mobility nel corso degli anni si è avviata su un percorso centrato sulle connessioni: un veicolo o una infrastruttura sono smart se dispongono o forniscono connessioni wireless. Quanto contributore allo scambio, il veicolo è un fornitore di dati "di consumo", come la posizione, la velocità, i parametri di guida e del motore, le attività svolte a bordo. Persino la guida

Organizzato da:



Promosso da:



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA C/O CLICKUTILITY TEAM

Palazzo Salvago Pinelli - Via San Luca 12/53 (16124 Genova)

Tel: +39 010 421 7101 Fax: +39 010 999 8683

www.clickutilityteam.it www.genovasmartweek.it info@genovasmartweek.it



autonoma, originariamente basata sull'elaborazione locale di informazioni esterne raccolte con sensori locali, si è trasformata in un'appendice della connessione.

Nel corso degli ultimi due anni, la narrazione ha iniziato a evolversi: i nuovi standard V2V e V2X hanno rivalutato il ruolo del veicolo come centrale sensoriale in grado di fornire informazioni puntuali da un determinato punto nello spazio; la sicurezza attiva richiede la costante collaborazione del veicolo con i suoi vicini e con l'infrastruttura. Sul fronte tecnologico, l'edge computing, reso popolare dal 5G, mapping e geomatica avanzati, reti pervasive basate sull'accesso, costringono a parlare di reti basate su nodi mobili e di servizi virtualizzati. Benvenuti nella nuova smartness.

Main topics

- Le tecnologie di base
- Strade e veicoli connessi per la gestione ottimizzata del traffico
- Guida assistita e autonoma: a che punto siamo
- Veicoli di servizio teleguidati e autonomi: i robot mobili dall'igiene urbana alle consegne
- Edge computing nella mobilità: potenzialità e sfide
- Infotainment, la nuova generazione e l'integrazione di tecnologie e dati
- Sicurezza stradale e tecnologie digitali
- La sicurezza cyber-fisica dei veicoli e delle infrastrutture connessi

MOVE APP

Martedì 26 novembre

Trasmesso in streaming dagli Studi Televisivi Mag a Genova

Mattina e Pomeriggio

Main Topics

- Progetti e sistemi di trasporto rapido di massa per TPL
- Innovazione nel TPL (quadro nazionale e focus su Genova)
- Transizione energetica verso l'elettrico nel TPL – esperienze nazionali ed internazionali a confronto

Economia Circolare: energia, recupero e riciclo dei materiali, ciclo dell'acqua

Mercoledì 25 novembre

Trasmesso in streaming dagli Studi Televisivi Mag a Genova

Mattina

In ambito urbano, la sostenibilità si traduce in trasformazione delle città da consumatrici di risorse e produttrici di rifiuti a sistemi in grado di riutilizzare e valorizzare il più possibile materiali e scarti secondo i principi dell'economia circolare. Questa impostazione va oltre la gestione dei rifiuti e implica concetti e pratiche come la progettazione per il recupero ed il riciclo. Inoltre le nuove normative

Organizzato da:



Promosso da:



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA C/O CLICKUTILITY TEAM

Palazzo Salvago Pinelli - Via San Luca 12/53 (16124 Genova)

Tel: +39 010 421 7101 Fax: +39 010 999 8683

www.clickutilityteam.it www.genovasmartweek.it info@genovasmartweek.it



impongono ai produttori una responsabilità estesa sul destino dei propri prodotti diventati rifiuti, che finirà col trasferire maggiori risorse agli operatori del riciclo, risorse che le comunità locali dovrebbero intercettare a favore della propria economia. Le nuove tecnologie, inoltre, promettono un ritorno alla generazione distribuita di energia in cicli chiusi locali partendo dalla valorizzazione dei rifiuti e dall'utilizzo delle risorse naturali rinnovabili.

Main topics

Il nuovo quadro normativo

Non (solo) ambiente: l'economia circolare è economia

La nuova Responsabilità Estesa del Produttore: opportunità e dubbi

Il riciclo delle bioplastiche

Design to disassembly e design to recycle

Riciclo navale

Il ciclo dell'acqua oltre i depuratori

L'eolico offshore galleggiante per la città e il porto

Città, territorio, collegamenti: monitoraggio e controllo dell'ambiente fisico e delle infrastrutture di mobilità

Mercoledì 25 novembre

Trasmesso in streaming dagli Studi Televisivi Mag a Genova

Mattina

L'attenzione che le organizzazioni internazionali e l'Unione Europea stanno ponendo sulla mitigazione degli effetti sulle città e gli ambienti periurbani a seguito dei cambiamenti climatici ha posto colpevolmente in secondo piano l'importanza fondamentale del monitoraggio day-by-day. Le amministrazioni cittadine, specie quelle Metropolitane e in particolare quelle poste in contesti geografici e idrogeologici problematici, devono poter monitorare il territorio su cui insistono ma anche le connessioni con l'esterno. Queste ultime, come la storia e la cronaca recenti hanno dimostrato sono spesso sottovalutate, e, se interrotte o rallentate, sono capacissime di mettere in crisi il tessuto economico, sociale e ambientale della città. Per fortuna le tecnologie consentono il monitoraggio ed il controllo sempre più in tempo reale e, soprattutto, mettono a disposizione le informazioni atte a prevenire piuttosto che a reagire.

Main topics

- Lo stato del monitoraggio ambientale della Città Metropolitana di Genova
- Il monitoraggio dell'ambiente si avvicina al tempo reale. E l'intervento?
- Monitoraggio delle deformazioni dei movimenti del suolo via satellite
- Piattaforme stratosferiche e monitoraggio ad alta persistenza
- Droni e servizi per il monitoraggio del territorio e delle infrastrutture
- Monitoraggio dello stato delle infrastrutture di mobilità: tecnologia e flussi di informazione (a chi vanno i dati?)
- Dalla reazione alla prevenzione e alla previsione: digital twin territoriali
- La simulazione funzionale dell'ambiente urbano

Organizzato da:



Promosso da:



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA C/O CLICKUTILITY TEAM

Palazzo Salvago Pinelli - Via San Luca 12/53 (16124 Genova)

Tel: +39 010 421 7101 Fax: +39 010 999 8683

www.clickutilityteam.it www.genovasmartweek.it info@genovasmartweek.it



Sessione Blue District e Hackaton

Mercoledì 25 novembre

Trasmesso in streaming dalla sede Blue District di Genova

Pomeriggio

Main topics

- Il Blue District al via
- L'Hackaton: presentazione

Sessione PITCH (2 ore) in cui verranno presentati i progetti dei due stream dell'Hackaton

Sessione panel (1ora) tavola rotonda tra stakeholder e i partner

Sessione premiazione (30 minuti)

Politiche e incentivi per la riqualificazione degli edifici

Giovedì 24 novembre

Trasmesso in streaming dagli Studi Televisivi Mag a Genova

Mattina

E' ormai chiaro che il Governo italiano ha individuato nel meccanismo dei bonus edilizi e per la sostenibilità il meccanismo primario per il rilancio dell'economia, mettendo a fattor comune necessaria riqualificazione degli edifici abitativi, miglioramento della sostenibilità e della resilienza di aree urbane a rischio, rivalutazione anche patrimoniale del patrimonio abitativo e smobilizzo delle ingenti risorse finanziarie bloccate in attività infruttifere prima dall'azzeramento dei rendimenti e poi dalle preoccupazioni legate alla pandemia.

Main topics

- Ecobonus e sismabonus per la rigenerazione urbana con capitali privati
- Le novità sugli incentivi tradizionali: la cessione del credito d'imposta
- Le strategie dei grandi player
- Le istituzioni finanziarie "secondo motore" della filiera dei bonus edilizi
- La posizione delle associazioni della proprietà edilizia e del mondo delle costruzioni

Tecnologie per la rigenerazione degli edifici, la riqualificazione energetica e la ricarica elettrica residenziale

Giovedì 24 novembre

Trasmesso in streaming

Pomeriggio

Organizzato da:



Promosso da:



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA C/O CLICKUTILITY TEAM

Palazzo Salvago Pinelli - Via San Luca 12/53 (16124 Genova)

Tel: +39 010 421 7101 Fax: +39 010 999 8683

www.clickutilityteam.it www.genovasmartweek.it info@genovasmartweek.it



Le tecnologie per la riqualificazione di edifici ha vissuto uno sviluppo impetuoso nel corso degli ultimi dieci anni. In termini di progettazione, di materiali e di sistemi e metodologie di intervento oggi sono in corso di sviluppo e disponibili soluzioni che consentono la riqualificazione anche su edifici storici o di difficile approccio. Lo stesso è avvenuto nel settore della riqualificazione energetica, con la crescita della soluzione basata su pompe di calore e fonti di energia rinnovabile (pannelli fotovoltaici) in autoconsumo. Infine, negli ultimi mesi è cresciuto l'interesse nei confronti della ricarica residenziale dei veicoli elettrici, grazie al calo dei costi e alle politiche di incentivazione.

Main topics

- La ricerca industriale sui nuovi materiali isolanti per il "cappottaggio" degli edifici
- Tecnologie "leggere" per la rigenerazione
- Le certificazioni e la rigenerazione di edifici e quartieri
- Pompe di calore a bassa entalpia
- Il fotovoltaico per la riqualificazione di edifici
- La ricarica residenziale e le soluzioni, dalla casa unifamiliare al condominio
- Soluzioni digitali per la riqualificazione, oltre la domotica

Politiche e interventi per la rinascita urbana

Giovedì 24 novembre

Trasmesso in streaming

Pomeriggio

Tutte le grandi città del mondo occidentale stanno affrontando il riflusso della passata ondata di industrializzazione pesante dal proprio territorio. Non si tratta solo di riqualificazione e riuso delle aree industriali, ma anche di recuperare l'attenzione verso il costruito più che verso nuovi sviluppi. Spesso quartieri storici e periferie peri-industriali condividono un destino di declino. La risposta è la rigenerazione urbana di zone e quartieri che, sotto il coordinamento pubblico, non resta fine a stesso ma è il passo fondamentale verso la rinascita dell'intera città.

Main topics

- Rigenerazione come servizio
- Housing sociale e riqualificazione delle periferie
- Rigenerazione urbana e Recovery Fund
- Le normative e i finanziamenti
- L'interesse privato
- Ri-economicizzare le zone urbane
- Focus: il recupero e la riqualificazione dei quartieri e degli edifici storici
- Discussione a panel con gli stakeholder (Comune, Sovrintendenza, etc.)

Smart Mobility

Venerdì 27 novembre

Mattina e pomeriggio

Organizzato da:



Promosso da:



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA C/O CLICKUTILITY TEAM

Palazzo Salvago Pinelli - Via San Luca 12/53 (16124 Genova)

Tel: +39 010 421 7101 Fax: +39 010 999 8683

www.clickutilityteam.it www.genovasmartweek.it info@genovasmartweek.it



La crisi pandemica ha riportato i mezzi individuali al centro della mobilità urbana. Il gap di fiducia nei confronti del trasporto collettivo, infatti, oltre a essere lontano dall'essere superato, resta costantemente in pericolo di riaprirsi. Il fenomeno dominante è l'affermazione della trazione elettrica come piattaforma tecnologica che però deve e fare fronte all'atteggiamento delle persone. Non ultima quella nei confronti dei costi, che non si limita a quello dei veicoli ma deve tenere conto di quelli di gestione e del valore dell'usato, fattori che guidano le decisioni di acquisto anche dei privati.

Soluzioni di sostenibilità a breve e medio-lungo termine

Venerdì 27 novembre

Trasmesso in streaming dagli Studi Televisivi Mag a Genova

Mattina

Il passaggio a soluzioni più sostenibili per la mobilità individuale, collettiva e delle merci comporterà una serie di transizioni. Si arriverà alla sostenibilità, che come obiettivo finale ha la decarbonizzazione, ma lungo percorsi diversi per ogni settore e con esiti finali differenziati. Intanto procede spedita la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica pubblica, e molto meno spedita quella per l'idrogeno (anche se gli utilizzi previsti oggi non fanno prevedere una necessità di pervasività superiore a quella del gas naturale). Tutti gli studi d'altra parte indicano nella ricarica domestica la vera chiave per la convenienza della nuova forma di trazione.

Main topics

- Mobilità elettrica automobilistica, lo stato dell'arte
- Infrastrutture pubbliche di ricarica e rifornimento per la decarbonizzazione
- Trazione elettrica e ricarica domestica: che ruolo di policy e incentivazione per le istituzioni locali?
- Regole e tariffe, ovvero come mantenere in equilibrio costi e spinta alla decarbonizzazione dei trasporti individuali

Mobility as a Service: la mobilità come servizio integrato collettivo/individuale

Venerdì 27 novembre

Trasmesso in streaming dagli Studi Televisivi Mag a Genova

Mattina

La Mobilità come Servizio sembra sia prigioniera di una visione limitata che la traduce principalmente in un biglietto o abbonamento integrato per accesso a mezzi pubblici pagabili in smart payment. La vera sfida è però più complessa. In uno scenario in cui una tratta o una corsa può non essere più accessibile senza preavviso per raggiunti limiti di capienza, oppure per un allarme sanitario localizzato e il viaggiatore preferisce utilizzare mezzi di trasporto individuali, la MaaS deve ampliare i suoi confini. Le amministrazioni locali, in collaborazione con fornitori di servizi privati, devono integrare diversi servizi di mobilità che siano centrati sull'itinerario del singolo viaggiatore e aggiornati in tempo reale al mutare della situazioni oggettive.

Organizzato da:



Promosso da:



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA C/O CLICKUTILITY TEAM

Palazzo Salvago Pinelli - Via San Luca 12/53 (16124 Genova)

Tel: +39 010 421 7101 Fax: +39 010 999 8683

www.clickutilityteam.it www.genovasmartweek.it info@genovasmartweek.it



Main topics

- Servizi di mobilità centrati sull'itinerario del singolo viaggiatore
- Servizi di sharing e di noleggio
- La gestione delle flotte nell'epoca del noleggio a lungo termine
- Addebito e pagamento intelligenti, oltre il ticketing
- Traffico e parcheggio smart
- Sicurezza sanitaria e fiducia del cittadino-utente dei servizi di mobilità

La mobilità personale leggera: micromobilità e bike economy

Venerdì 27 novembre

Trasmesso in streaming

Pomeriggio

La vera sorpresa tecnologica degli ultimi cinque anni è la micromobilità. In pochissimi avevano previsto la convergenza tra sistemi di alimentazione compatte, motori a magneti permanenti leggeri e potenti, sensoristica e controlli elettromicromeccanici ed elettronici a basso costo. Con il Covid-19, molte amministrazioni hanno visto nella micromobilità uno strumento gestito da privati e necessitante di un minimo di infrastrutture (due strisce sull'asfalto) per risolvere la crisi del trasporto collettivo. Troppo presto per capire se sarà effettivamente così, specie se il mezzo non verrà integrato in modo credibile in servizi centrati sull'itinerario. Il boom della micromobilità nuova ha trascinato quello delle e-bike, con la conversione di ciclisti tradizionali ma anche con nuovi adepti.

Main topics

- Il ruolo delle amministrazioni locali nella micromobilità
- Infrastrutture per la mobilità leggera: dalla pista ciclabile a...
- e-Bike: non una semplice bicicletta elettrica ma un nuovo veicolo con nuovi utilizzatori
- Micromobilità elettrica: monopattini e oltre
- Silver micromobility?
- Bike economy, un fenomeno sommerso ma di grande rilievo per il territorio

Organizzato da:



Promosso da:



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA C/O CLICKUTILITY TEAM

Palazzo Salvago Pinelli - Via San Luca 12/53 (16124 Genova)

Tel: +39 010 421 7101 Fax: +39 010 999 8683

www.clickutilityteam.it www.genovasmartweek.it info@genovasmartweek.it